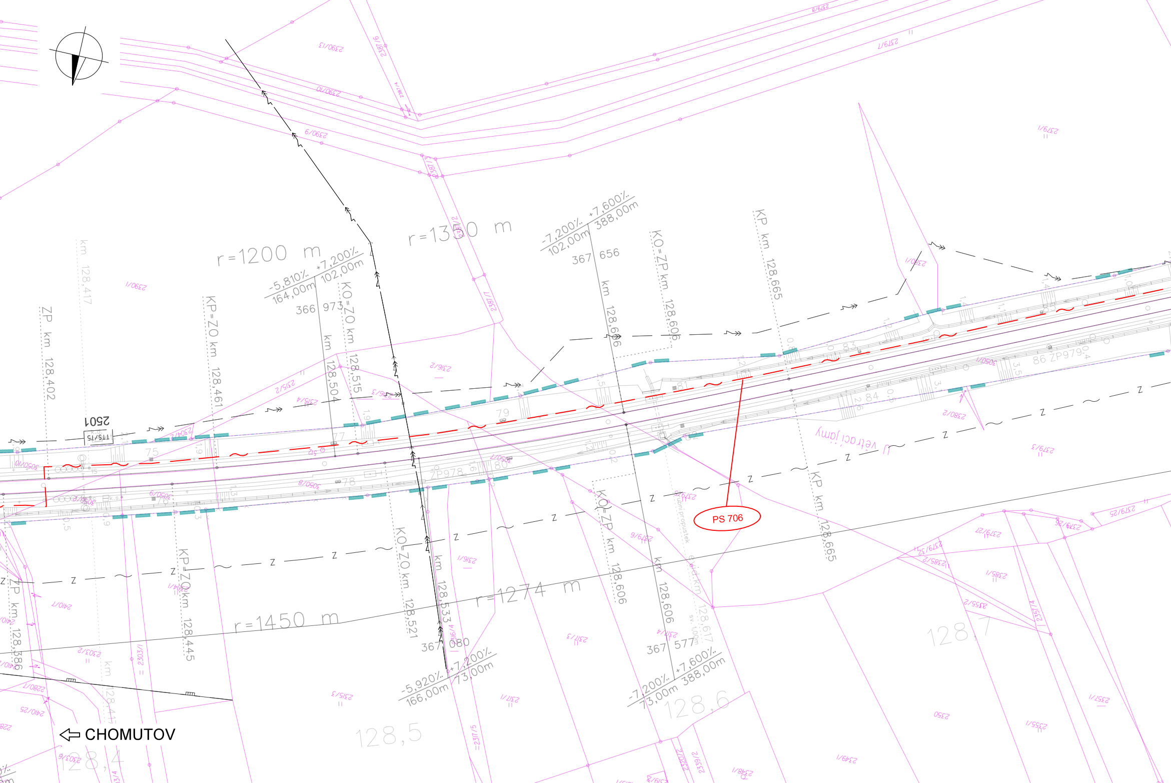
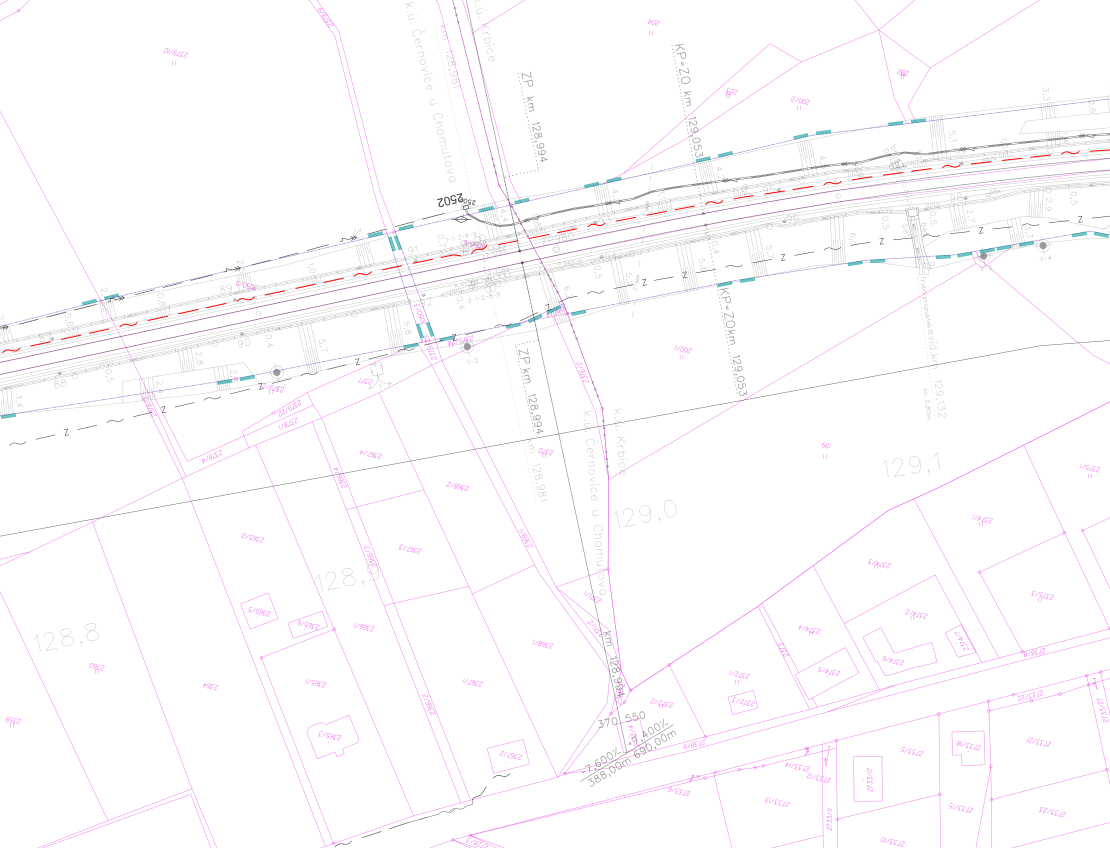
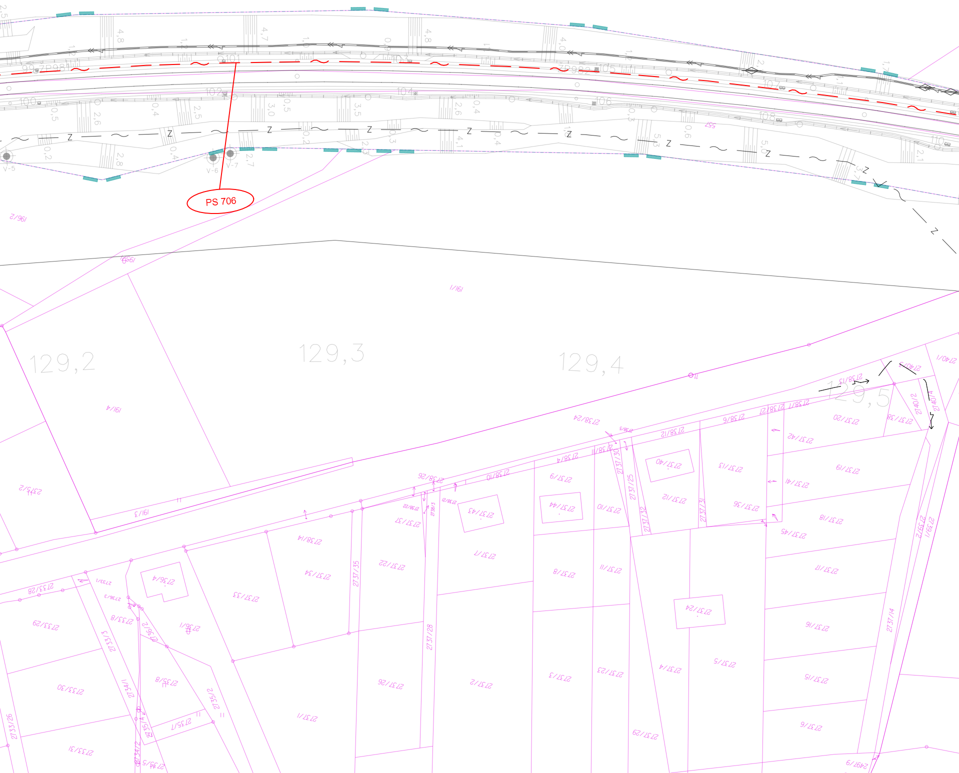
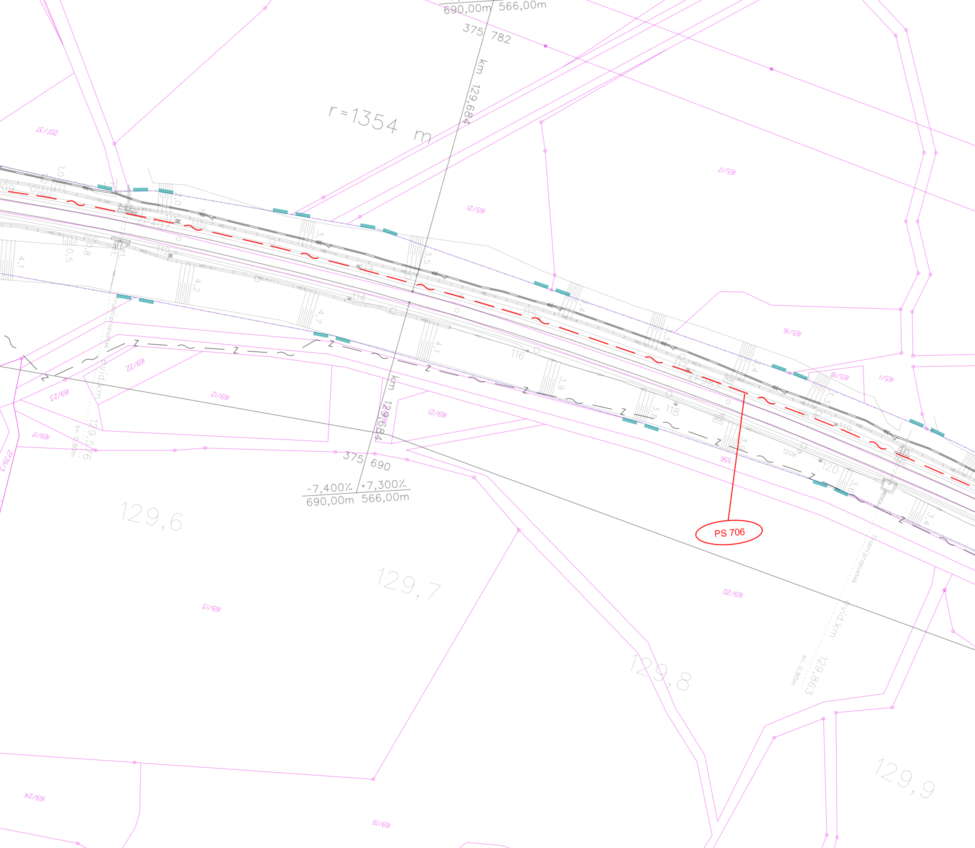
GSM-R CHOMUTOV - CHEB

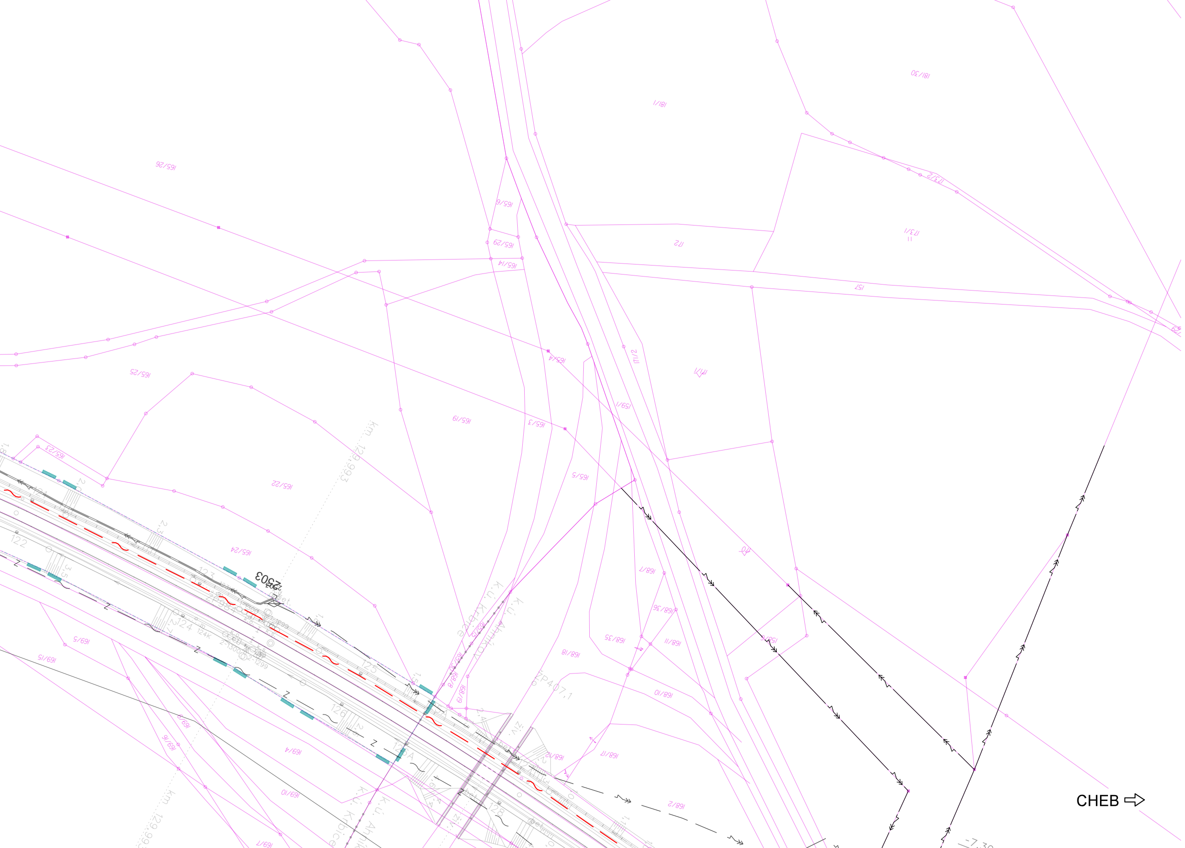
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY


r=1200 m
r=1350 m
r=1274 m
r=1450 m
-5,810‰ 164,00m
+7,200‰ 102,00m
366 973
-7,200‰ 102,00m
+7,600‰ 388,00m
367 656
-5,920‰ 166,00m
+7,200‰ 73,00m
367 080
-7,200‰ 73,00m
+7,600‰ 388,00m
367 577
ZP km 128,402
km 128,417
KP=ZO km 128,461
km 128,504
KO=ZO km 128,515
km 128,606
KO=ZP km 128,606
KP km 128,665
KP km 128,665
KO=ZO km 128,521
km 128,533
KP=ZO km 128,445
ZP km 128,386
KO=ZP km 128,606
km 128,606
km 128,617
km 128,47
2501
TTS 75
ZP978
ZP979
PS 706
U větrací jámy
trubní propustek
128,4
128,5
128,6
128,7
CHOMUTOV
Z
2390/2
2390/3
2390/10
2390/9
2390/1
2390/4
2387/6
2387/4
2387/5
2387/7
2379/8
2379/7
2379/1
2379/2
2379/3
2379/6
2379/5
2379/25
2379/21
2379/26
2380/2
2385/2
2385/1
2385/3
2386/2
2316/2
2315/3
2315/4
2316/1
2316/4
2317/1
2317/3
2317/4
2317/5
2303/2
2303/1
2304/2
2304/1
2410/7
2410/25
2280/2
2315/2
3050/1
3050/6
3050/8
3050/5
3050/10
2357/1
2355/1
2349/1
2348/1
2350
2303/6
2317/2


k.ú. Černovice u Chomutova
k.ú. Krbice
ZP km 128,994
KP=ZO km 129,053
km 128,981
KP=ZO km 129,053
ZP km 128,994
km 128,981
Trubní propustek evid.km 129,132 sv. 0,80m
2502
128,8
128,9
129,0
129,1
370 550
7,600‰
388,00m
1,400‰
690,00m
V-2
V-3
V-4
204
2379/10
203
202
200/2
200/1
199
2375/1
2374/1
2374/3
2375/3
2374/2
2374/4
2374/5
2374/6
2374/7
2378/8
2378/9
2372/1
2372/2
2372/3
2371/1
2370
2369/1
2368/1
2368/2
2367/1
2367/2
2367/3
2367/4
2366/1
2366/2
2366/3
2366/4
2365/1
2365/2
2365/3
2365/5
2365/6
2364
2360
2359
2378/1
2378/4
2379/22
2377
2733/5
2733/10
2733/11
2733/12
2733/13
2733/14
2733/15
2733/16
2733/17
2733/18
2733/21
2733/22
2733/25
2733/27
Z


PS 706
129,2
129,3
129,4
129,5
V-5
V-6
V-7
ZP981
ZP982
100
101
102
104
105
106
107
108
110
196/2
196/1
191/1
191/4
191/3
2375/2
2733/28
2733/29
2733/30
2733/31
2733/3
2733/26
2734/1
2734/2
2735/2
2735/4
2735/7
2735/8
2736/1
2736/4
2737/1
2737/2
2737/3
2737/4
2737/5
2737/6
2737/7
2737/8
2737/9
2737/10
2737/11
2737/12
2737/13
2737/14
2737/15
2737/16
2737/17
2737/18
2737/19
2737/20
2737/22
2737/23
2737/24
2737/25
2737/26
2737/28
2737/29
2737/30
2737/31
2737/32
2737/33
2737/34
2737/35
2737/36
2737/37
2737/38
2737/40
2737/41
2737/42
2737/43
2737/44
2737/45
2738/1
2738/4
2738/6
2738/10
2738/11
2738/12
2738/13
2738/14
2738/24
2738/26
2740/1
2740/2
2740/4
2739/1
2739/2
2497/6
Z


690,00m 566,00m
375 782
km 129,684
r=1354 m
207/37
165/17
165/21
165/16
165/18
165/1
169/22
169/23
169/12
169/21
169/17
2739/3
556
169/20
169/13
169/24
169/19
Trubní propustek
evid.km 129,576
sv. 0,80m
km 129,684
375 690
-7,400‰ +7,300‰
690,00m 566,00m
129,6
129,7
129,8
129,9
PS 706
Trubní propustek
evid.km 129,863
sv. 0,80m
113
114
115
116
117
118
119
120
120K
KM


CHEB ⇨
165/26
165/25
165/23
165/22
165/24
165/19
165/6
165/29
165/14
165/4
165/3
165/5
181/1
181/30
173/2
173/1
172
157
171/1
171/2
159/1
170
168/7
168/36
168/35
168/11
168/18
168/10
168/17
168/12
168/2
158
169/5
169/15
169/6
169/16
169/4
169/10
169/7
22503
km 129,993
k.ú. Kubice

VYSVĚTLIVKY:

Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízení budováno v rámci této stavby
Růžově vyznačena katastrální mapa
Tyrkysově vyznačeno zařízení budované v rámci jiné stavby

☒	Nový stožár GSM-R
☐	Technologický domek/technologická skříň BTS
— — ~ —	Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
— — ⇜ —	Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
☐	Nový silnoproudý rozvaděč
●	Nová kabelová komora s optickou spojkou
—▬·-·▬—	Hranice drážního pozemku

Stávající/nové inženýrské sítě:

↜ ——	Sítě NN podzemní/nadzemní	—+— ——	Sítě teplovod podzemní/nadzemní
↞ ——	Sítě VN podzemní/nadzemní	—— Z ——	Sítě SŽDC zabezpečovací
⋘ ——	Sítě VVN podzemní/nadzemní	——(- - -	Sítě kanalizace
⊓ ——	Sítě plyn NTL	← ——	Sítě vodovod
⊓⊓ ——	Sítě plyn STL	——RRS——	Rádio-reléové spoje
⊓⊓⊓ ——	Sítě plyn VTL		
— — ~ —	Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické		

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA

Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. ONDŘEJ KRUPIČKA	ING. ONDŘEJ KRUPIČKA	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

GSM-R CHOMUTOV - CHEB

Číslo smlouvy: 17 035 208

Projektový stupeň: DUR

Část:

SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 09/2018

Číslo části: C.2

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 11xA4

Číslo přílohy: **4**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.